

SP. ZN.: OVLHZ/MMB/0318971/2023

VYŘIZUJE: Ing. Hana Závodská/Dr

Brno 20. 11. 2023

Č. J.: MMB/0504903/2023

TEL./E-MAIL: 542 174 199/zavodska.hana@brno.cz



Toto rozhodnutí bylo

právní moci dne 28.12.2023

V Brně dne 3.1.2024

## ROZHODNUTÍ

### Veřejná vyhláška

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB“), jako příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 zákona odst. 1 č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jako příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

žadatelé (účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

**statutární město Brno, IČO 44992785, Dominikánské náměstí 196/1, Brno,**

- zastoupený: Atelier DPK s r.o., IČO 25348817, Šumavská 416/15, Brno

(dále jen „stavebník“)

**vydává**

podle ust. § 15 odst. 1 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona

**stavební povolení**

k provedení stavby vodního díla – SO 06-27-203.1b-01 Větev 1 (Bulvár) – 1b. část, kanalizace splašková, SO 06 – 27 – 203.2 – 01 Větev 1 (Bulvár) – 2. část, kanalizace splašková, SO 06-27-203.4-01 Větev 1 (Bulvár) – křižovatka Bulvár větev C, kanalizace splašková, SO 06-27-203.1b-02 Větev 1 (Bulvár) – 1b část, kanalizace dešťová, SO 06-27-203.2-02 Větev 1 (Bulvár) – 2. část, kanalizace dešťová, SO 06-27-203.4-02 Větev 1 (Bulvár) – křižovatka Bulvár Větev C – kanalizace dešťová v rámci stavby: „Stavba 06 Železniční uzel Brno – Městská infrastruktura, UI. Bulvár 1.A etapa – propojení ul. Opuštěná a ul. Uhelná“,

v kraji Jihomoravském, ve městě Brně, v k. ú. Trnitá, na pozemcích p.č. 849/1, 849/6, 849/7, 849/8, 850/1, 850/2, 851/1, 852/1, 852/5, 852/9, 967/2, 967/15, 971/2, 974/1, 974/25, 977/2.

Popis stavby:

**SO 06-27-203.1b-01 Větev 1 (Bulvár) – 1b. část, kanalizace splašková**

Materiál	KAM
Jmenovitá světlost	DN 300 mm
Délka jednotlivých stok:	
Stoka BA1-5	152,1 m
Stoka BA1-5-1	17,5 m
Stoka BA1-P5-2	140,8 m

**SO 06 – 27 – 203.2 – 01 Větev 1 (Bulvár) – 2. část, kanalizace splašková**

Materiál	KAM
Jmenovitá světlost	DN 300 mm
Délka jednotlivých stok:	
Stoka BA1-P4	50,4 m
Stoka BA1-P4-1	23,5 m
Stoka BA1-P5 (úsek 203.2)	83,4 m
Stoka BA1-P5-1	69,5m

**SO 06-27-203.4-01 Větev 1 (Bulvár) – křižovatka Bulvár větev C, kanalizace splašková**

Materiál	KAM
Jmenovitá světlost	DN 300 mm
Délka jednotlivých stok:	
Stoka BA1-P5 (úsek 203.4)	3,7 m

Kanalizační soustava	pro veřejnou potřebu
Charakter kanalizační soustavy	splašková
Výčet účelů užití vodního díla	odvedení splaškových odpadních vod
Druh vodního díla	§ 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona – stavby kanalizačních stok

**SO 06-27-203.1b-02 Větev 1 (Bulvár) – 1b část, kanalizace dešťová**

Materiál, jmenovitá světlost a délka jednotlivých stok:

Stoka BB1-5, BET, DN 300 mm,	141,2 m
Stoka BB1-6, BET, DN 300 mm,	29,7 m
BET, DN 400 mm,	122,8 m
Stoka BB1--6-1, BET, DN 300 mm,	15,4 m

**SO 06-27-203.2-02 Větev 1 (Bulvár) – 2. část, kanalizace dešťová**

Materiál, jmenovitá světlost a délka jednotlivých stok:

Stoka BB1-přeložka, BET, DN 1000 mm,	150,7 m
SKL SN16000, DN 1000 mm,	22,9 m
SKL SN16000, DN 1100 mm,	10,1 m
Stoka BB1-1-přeložka, ŽB, DN 600 mm,	141,222,4 m

## SO 06-27-203.4-02 Větev 1 (Bulvár) – křižovatka Bulvár Větev C – kanalizace dešťová

Materiál, jmenovitá světlost a délka jednotlivých stok:

Stoka BB1-5-1, BET, DN 300 mm, 17,3 m

Kanalizační soustava	jiná
Charakter kanalizační soustavy	dešťová
Výčet účelů užití vodního díla	odvedení dešťových vod
Druh vodního díla	§ 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona – stavby kanalizačních stok

Orientační určení polohy vodního díla v souřadnicovém systému JTSK:

Y	X
597944,979	1161858,2928
598061,1182	1161587,7996

### Majetkové poměry:

Stavba bude realizována v k.ú. Trnitá, na pozemcích

- na pozemcích p. č. 967/2, 967/15 ve vlastnictví společnosti Shell Czech Republic, a. s., IČO 15890554, Antala Staška 2027/77, Praha
- na pozemcích p. č. 850/1, 850/2, 851/1, 852/1, 852/5 ve vlastnictví společnosti Brněnské komunikace, a. s., IČO 60733098, Renneská třída 787/1a, Brno a
- na pozemcích p. č. 849/1, 849/6, 849/7, 849/8, 852/9, 971/2, 974/1, 974/25, 977/2 ve vlastnictví stavebníka.

Souhlas dle ust. § 184a stavebního zákona byl doložen.

### Pro provedení výše uvedených staveb vodních děl se, podle ust. § 15 odst. 3 vodního zákona a ust. § 115 stavebního zákona, současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavby vodních děl budou provedeny podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Při provádění stavby vodního díla je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Při provádění stavby vodních děl budou dodrženy základní technické požadavky pro stavbu vodních děl a obecné technické požadavky na stavební konstrukce vodních děl.
4. Při provádění stavebních prací stavebník dodrží příslušné obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna.
5. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky statutárního města Brna 8/2009 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně.
6. Po celou dobu provádění prací bude zachován průjezd pro požární vozidla, vozidla záchranné služby a vozidla zásobování.
7. Výkopy na stavbě budou zabezpečeny a řádně označeny dopravními značkami, pokud zasahují do komunikačních pásů a v noci osvětleny. Zemina z výkopů nesmí zasahovat do průjezdného pruhu komunikace.

8. Na stavbě bude umístěna informační tabule s uvedením názvu objednavatele a zhotovitele stavby, projektanta, osoby stavebního dozoru, s uvedením termínu výstavby. Za tento bod zodpovídá stavebník.
9. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu Odboru VLHZ MMB termín zahájení stavby a název a sídlo oprávněné organizace, která bude stavbu provádět.
10. Stavebník zajistí řádné vedení stavebního deníku.
11. Stavebník bude dbát, aby při provádění nepoškodil sousední nemovitosti, a dbát, aby nedocházelo k nadměrnému hluku, znečištění okolí stavby, ničení zeleně, poškozování majetku a k nepořádku.
12. Pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. do stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání.
13. Bude dodržována norma ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítě technického vybavení.
14. Stavba bude provedena dle koordinačního harmonogramu výkopových prací ve městě Brně.
15. Po celou dobu provádění stavby bude zajištěna bezpečnost chodců.
16. Při realizaci předmětné akce nesmí docházet ke znečišťování povrchových nebo podzemních vod ani k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.
17. Stavebník v dostatečném předstihu oznámí záměr výkopových prací Archeologickému ústavu AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provedení případného záchranného archeologického výzkumu. Případný archeologický nález, učiněný mimo provádění záchranného archeologického výzkumu, bude oznámen Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce.
18. Při provádění stavby budou dodržovány požadavky dotčených orgánů a účastníků řízení týkající se předmětné stavby vodních děl:

**Odbor dopravy KÚ Jm kraje, závazné stanovisko ze dne 29. 5. 2023, č.j. JMK 78897/2023:**

- Dodržení ust. § 19 zákona o pozemních komunikacích provádění činnosti vyjmenovaných v tomto ust. zákona je zakázáno.
- Dodržení ust. § 35 zákona o pozemních komunikacích — při provozování stavby nesmí dojít k ohrožování silnice a rušení silničního provozu na ní.
- Vlastní realizaci stavby v prostoru silnice I. třídy je nutné omezit na co nejkratší nutnou dobu trvání stavebních prací.
- Vlastní realizace stavby v prostoru silnice I. třídy je podmíněna správním rozhodnutím zdejšího úřadu o povolení uzavírky silnice I/42 Brno VMO a nařízení objíždky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
- Vlastní realizace stavby v prostoru silnice I. třídy je podmíněna správním rozhodnutím zdejšího úřadu o povolení zvláštního užívání silnice I/42 Brno VMO podle § 25 odst. 1 a 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.

**Odbor životního prostředí MMB, stanovisko ze dne 14. 3. 2023, č.j. MMB/0076378/2023/Zah:**

Budou dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti, mezi která patří zejména:

- důkladné kropení vzniklých prašných ploch staveniště (zejména v době suchého a větrného počasí)
- pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na staveniště a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá důkladná očista
- skladování stavebních materiálů jemných frakcí na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru,

- kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista,
- řezání stavebních materiálů výhradně pomocí řezaček s vodní clonou (tzv. mokré řezačky), případné důkladné kropení řezaných materiálů
- udržování pořádku na staveništi a v okolí staveniště.

Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Zeminy vytěžené během realizace této stavby mohou být využity k terénním úpravám a zásypům na této stavbě za předpokladu, že budou použity v přirozeném stavu a nebudou kontaminovány (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.

#### **Drážní úřad, závazné stanovisko ze dne 24. 8. 2023, č.j. DUCR-51116/23/Nv:**

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Svítidla veřejného osvětlení musí být nasměrována tak, aby nedošlo k oslnění osob řídících drážní vozidla.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

#### **Brněnské komunikace, a.s., vyjádření ze dne 29. 5. 2023, č.j. BKOM/4272/2023:**

Při realizaci stavby nebude omezen průjezd po ul. Opuštěné a zůstane zachován průjezd po ul. Uhelné.

V zájmové oblasti stavby se nacházejí kabelová vedení, ve správě naší společnosti, která jsou již v PD zakreslena. Na pozemku č. 917/5, k.ú. Trnitá, jsou v blízkosti dočasných záborů umístěny ve vozovce detekční smyčky SSZ 3.10 Úzká x Uhelná. Na ul. Opuštěná se nachází koordinační kabel (KK), s jeho přeložkou souhlasíme.

Požadujeme:

- zhotovitel stavby je povinen objednat přeložku Koordinačního kabelu,
- před zahájením stavby dohodnout se správcem SSZ a ČŘD způsob připojení na optickou síť ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.,
- před zahájením výběru zhotovitele díla, vyžádat u správce SSZ a ČŘD, Ing. Petra Jandy, aktuální znění dokumentů "TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZADAVATELE PRO TECHNOLOGII SSZ" a "Návrh koncepce rozmístění kamer na křižovatkách". Tyto dokumenty následně zařadit do příloh smlouvy s dodavatelem, jako součást smlouvy,
- objednat u naší společnosti, Brněnské komunikace a.s., technický dozor,
- veškeré náklady plynoucí z těchto podmínek účtovat na vrub stavby jako vyvolanou investici,
- týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník správce SSZ a ČŘD, k vytýčení spravovaných kabelových vedení,

- při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 - „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
- výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (0,5 m od líce vedení, na každou stranu) budou prováděny výhradně ručně,
- pokud při stavbě dojde k odkrytí námi spravovaného kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou,
- dojde-li k poškození zařízení, nebo vedení, v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti,
- odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006,
- před záhozem kabelu ve správě naší společnosti Brněnské komunikace a.s., musí být stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Digitální výkres kabelového vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. byl poslán elektronicky.

Obecné realizační podmínky stavby komunikace jsou následující:

- Stavba v tělese místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací.
- Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti.
- Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
- S průběhem stavby budeme seznamováni v rámci kontrolních dnů stavby, na které požadujeme být přizváni.
- V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány příslušné normy a technické předpisy vztahující se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP, TKP staveb pozemních komunikací) a požadavky stanovené dokumentací stavby.
- O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány doklady předepsané příslušnými předpisy. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláně. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou *způsobilostí a měření* bude doloženo protokolem. Únosnost pláně vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}$  45MPa. Únosnost pláně chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min.  $E_{def2}$  =30MPa.
- Napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

- Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN — Technologie vegetačních úprav v krajině:  
 ČSN 83 9011 Práce s půdou  
 ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba  
 ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání  
 ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu — výsevy, výsadbami  
 ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy  
 V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch silniční zeleně, výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu 36 měsíců. Travnaté plochy budou 6x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřována zálivkou, odplevelována, tvarována, doplňován mulč a na plochách bude prováděn úklid od odpadků. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby.
- Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
- Pro převzetí stavby požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. RI a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení — slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) — na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30 XF2. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínu V13 (postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení — VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
- Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude budoucímu správci předána ve 2 vyhotoveních v tištěné podobě ověřené autorizovaným inženýrem a ve dvou digitálních verzích na CD nebo DVD. Výkresová část bude obsahově odpovídat skladbě PDPS s doplněním podrobností dle RDS se zaznamenáním všech změn stavby. Digitální verze DSPS bude předána jak v uzavřeném formátu (PDF), tak v otevřeném formátu (DWG nebo DGN, DOCX, XLXS) ve 2D nebo v preferovaném 3D a umístěné v S-JTSK. Nosič bude opatřen identifikačními údaji stavby.
- Geodetická část DSPS (geodetické zaměření skutečného provedení stavby) bude provedena dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu BKOM. Budou vedeny záznamy ve stavebním deníku o zaměřování podzemních částí stavby před zakrytím, jak je stanoveno v § 13, odst. 6 vyhlášky č.31/1995 Sb. a ve směrnici Mp-SÚ3200-01. Protokol o předání zaměření na BKOM a odbor městské informatiky MMB bude součástí předávaných dokladů.

- K protokolárnímu předání stavby budeme vyzváni nejpozději 14 dnů před kolaudací. Záruční lhůtu na objektech komunikace požadujeme minimálně 48 měsíců.

**Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., vyjádření ze dne 20. 3. 2023, zn. BVK/05724/2023:**

- Při provádění stavby budou respektovány Městské standardy pro kanalizační síť.
- Dodržte ochranná pásma vodovodů a kanalizací dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění (v šířce 1,5 m při průměru do 500 mm včetně a 2,5 m při průměru nad 500 mm; u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m, měřeno horizontálně, na každou stranu od vnějšího líce potrubí). V tomto pásmu není dovoleno vysazovat stromy a keře, budovat stavby trvalého charakteru, skladovat jakýkoliv materiál a zvyšovat či snižovat terén, bez předchozího souhlasu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Dodržte v souladu s Městskými standardy pro vodovodní síť a kanalizační zařízení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Křížení sítí musí být prováděno pod úhlem 90°, V místech kde to není technicky možné, musí být křížení provedeno pod úhlem co nejvíce blížícím se 90°
- Před zahájením stavebních prací bude vytyčen a na místě označen kanalizační řad pro veřejnou potřebu dotčený stavbou. Pro vytyčení kanalizace kontaktujte s předstihem obvodového technika provozu kanalizační sítě.
- Vodovodní armatury a kanalizační poklapy musí zůstat volné, přístupné a ovladatelné. V případě odkrytí nebo jiného jejich dotčení, požadujeme přizvání ke kontrole a projednání na místě. V případě vzniku poruchy na vodovodním nebo kanalizačním zařízení pro veřejnou potřebu, z titulu činnosti stavby, upozorněte dispečink naší akciové společnosti. Stavebník (zhotovitel) zajistí okamžité odstranění poruchy dle pokynů zodpovědného pracovníka Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.
- Před zahájením stavby předá investor kanalizačnímu provozu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., Hády la, Brno, jedno paré projektové dokumentace pro realizaci.
- Investor přizve obvodového technika z kanalizačního provozu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., Hády la, Brno, k tlakovým zkouškám vodotěsnosti potrubí a ke všem manipulacím na stávající kanalizační síti.
- K závěrečné technické prohlídce předloží investor následující dokumenty:
  - geodetické zaměření skutečného provedení stavby, tj. technickou zprávu, výpis geodetických souřadnic bodů, situaci, podélné profily, výkresy atypických objektů, uložení dat na digitální nosič,
  - protokoly o revizi kanalizace a přípojek TV kamerou, záznam kamerou, diagnostické vyhodnocení pracovníky Brněnských vodáren a kanalizací, a.s.,
  - zkušební protokoly o vodotěsnosti kanalizace v celém rozsahu stavby
  - záznamy o revizi kanalizace pracovníkem Brněnských vodáren a kanalizací, a.s., (kontrola potrubí před zásypem, závěrečná kontrola revizních šachet, napojení)
  - opravenou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení.

**CETIN, a.s., vyjádření ze dne 15. 2. 2023, č.j. 45624/23:**

Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při (i)projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž, z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

**Dopravní podnik města Brna, a.s., vyjádření ze dne 27. 2. 2023, zn. 03005/2023/5040:**

- po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na ze zastávky MHD,
- stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m,
- výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku,
- přechod komunikace inženýrskými sítěmi proveďte vhodnou bezvýkopovou technologií,
- dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi.

**EG.D, a.s., vyjádření ze dne 17. 4. 2023, zn. H24232-27085238:**

- Výše uvedenou stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími akcemi EG.D, a.s., stavbami přeložky a připojení objektu.
- Veškerou činnost v ochranném pásmu el. zařízení (dál jen OP) je nutno konzultovat se správcem zařízení a bude prováděna výhradně ručně.
- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD).
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce.
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za bezpamětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za bezpamětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

**Faster CZ, spol. s r.o., vyjádření ze dne 2. 3. 2023:**

- 14 dní před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení všech vedení a zařízení naší společnosti.
- V případě odkrytí komunikačního vedení je nutné je řádně zabezpečit před poškozením. Pokud i přesto dojde k poškození kabelu, je nutné tuto skutečnost nahlásit na hotline společnosti Faster CZ.
- V ochranném pásmu komunikačního vedení provádět výkopové práce ručně.
- Před záhozem odkrytého vedení je nutné přizvat pracovníka společnosti Faster CZ na kontrolu a sepsání protokolu.
- Veškerou případnou manipulaci s optickým kabelem budou realizovat pracovníci spol. Faster CZ.
- Náklady spojené s případnou přeložkou bude hradit investor. Před zahájením stavebních prací bude uzavřena smlouva o přeložce mezi investorem a firmou Faster CZ spol. s r.o.
- Při křížení a souběhu budou dodrženy podmínky ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“.

**GasNet Služby, s.r.o., stanovisko ze dne 27. 2. 2023, zn.: 500276904:**

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005 tab. 1 a 2.

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

Budované objekty + stromy musí dodržet od stávajícího plynovodu vzdálenost dle CSN EN 12007 a souvisejících TPG 702 01 , TPG 702 04 minimálně 1 m.

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

**PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení provede příslušná regionální oblast. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.  
**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.).

- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.  
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- PZ a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01 a TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

**Nej.cz, s.r.o., vyjádření ze dne 17. 2. 2023, č.j. VYJNEJ-2323-01479-01:**

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítí elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich

kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.

- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytyčit. Objednávku na vytyčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytyčení. Objednání vyhledání a vytyčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby. V případě, že se vám nebude dařit, kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvížných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvížné montážní plošiny apod.
- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.
- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.
  
- Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.

- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.
- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného náradí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.
- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístěováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítí (tel. 558 608 400).
- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušením provozu).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 0 prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost Nej.cz s.r.o. , resp. pracovníka pověřeného ochranou sítí, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi

zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK apod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.

- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

**Povodí Moravy, s.p., stanovisko ze dne 13. 3. 2023, zn. PM-9438/2023/5203/Ka:**

- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami, zejména ropnými produkty.
- Majitel stavby v záplavovém území toku je vázán povinnostmi uvedenými v § 85 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, zejména je povinen dbát o statickou bezpečnost a celkovou údržbu stavby, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod, a na příkaz povodňového orgánu odstraňovat své předměty a zařízení, které mohou způsobit zhoršení odtokových poměrů.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření ze dne 20. 7. 2023, č.j. RSD-89571/2023-2:**

- Stavba bude realizována na základě rozhodnutí o ZUK I/42 vydaného příslušným silničním správním stavebním úřadem — Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- Poklop nápojně šachty dešťové kanalizace bude umístěn v zeleném pásu při okraji silnice I/42 a nebude zasahovat do vozovky ani do odvodňovacího proužku ze žulových kostek.
- V případě, že dojde k zásahu do okraje silnice I/42 a otevření vozovky požadujeme:
  - Před zahájením stavebních prací na silnici I/42 musíme být zhotovitelem s časovým předstihem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací a schválená dopravní opatření. Vzhledem k vysoké dopravní zátěži požadujeme stavbu provést v co nejkratším možném termínu.
  - Před provedením konstrukce vozovky je nutné provést řádné zhutnění zásypu tak, aby byla do budoucna zajištěna únosnost pro dané dopravní zatížení. Hutnění musí být prováděno tak, aby minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$ , resp. orientačního rázového modulu pružnosti  $M_{vd}$  zpětného zásypu rýhy nebo výkopu byly v souladu s požadavky uvedenými v tabulce 3 TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“; zásyp výkopu bude hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm. Únosnost pláně vozovky požadujeme min. 45 MPa. Při provádění zkoušky únosnosti na pláni vozovky bude přítomen zástupce ŘSD ČR nebo jím pověřená osoba.
  - Oprava vozovky se provede v místě nad rýhou v plné konstrukci, v min. skladbě: ACO I IS PMB 40 mm, ACL 22S PMB 80 80 mm a ACP 22S 50/70 80 mm, SC C 8/10 250 mm a ŠD 150 mm; mezi jednotlivými vrstvami bude aplikován spojovací a infiltrační postřik. Pro plynulé navázání a pro zamezení případné bodové závady bude vozovka provedena s odstupňováním jednotlivých vrstev. Kryt vozovky (obrusná a ložná vrstva) bude proveden po jednotlivých konstrukčních vrstvách s přesahem min. 15 cm.
  - V místech napojení nové vozovky na vozovku stávající bude spára mezi novou a stávající vozovkou provedena zařízením s následným ošetřením asfaltovou modifikovanou zálivkou.
  - V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce vozovky, musí být přesah opravy vozovky v plné konstrukci proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu.

- V případě poškození odvodňovacího proužku\_ze žulových kostek bude znovu uložen do betonového lože C20/25 XF3 tl. 100 mm dle ČSN 73 6131 a jeho šířkový průběh bude respektovat sávající stav stejně jako výška obrubníku.
- Veškeré pažení výkopu ve vozovce musí být z výkopu před položením vozovkových vrstev vyjmuto.
- V průběhu stavby budou důsledně dodržovány „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schválené Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR v aktuálním znění.
- Stavební práce na silnici I/42 budou provedeny autorizovanou stavební firmou a budou nám předány se 48 měsíční záruční lhůtou.
- Během stavebních prací nesmí být na silnici I/42 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál; v případě znečištění silnice je nutné místo označit a znečištění vozovky bez průtahů odstranit.
- Po ukončení stavby nám předá investor geodetické zaměření skutečného provedení celého rozsahu stavby v souřadnicích v digitální formě.
- V případě poškození komunikačních ploch, objektů odvodnění nebo dopravního značení silnice I/42 investor závady odstraní na vlastní náklady; případné poškození majetku třetích osob v důsledku ZUK I/42 bude hrazeno investorem předmětné stavby.
- Návrh dopravních opatření bude odsouhlasen dopravní Policií ČR; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66 a před realizací prací na silnici I/42 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/42“ vydané příslušným silničním správním úřadem.
- Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi.

**Shell Czech Republic, a.s., vyjádření ze dne 16. 2. 2022:**

- Stavebník zašle Harmonogram stavebních prací společnosti Shell minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby.
- Uvedenou stavbou nebudou žádným způsobem dotčeny objekty čerpací stanice ve vlastnictví společnosti Shell Czech Republic a.s. včetně inženýrských sítí.
- Po celou dobu stavby bude zachován vjezd i výjezd z čerpací stanice pro všechny zákazníky i zásobování, včetně nákladních automobilů.
- Případná vedení pod vjezdem/výjezdem na/ze stanice a na všech zpevněných plochách budou řešena jediné protlakem.
- Veškeré stavební práce, skladování materiálu a parkování technických mechanismů bude probíhat takovým způsobem, aby nenarušovalo provoz čerpací stanice Shell.
- Stavební práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění pozemků užívaných společností Shell Czech Republic, a.s.
- Dodavatel stavebních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení.
- Během výše uvedené stavby nebude omezen vjezd na a výjezd z čerpací stanice Shell. V případě, že k omezení dojde, má se za to, jako by byl přerušen provoz čerpací stanice.

- Stavebník bude povinen zajistit odstranění škod vzniklých při výše uvedené stavbě na komunikacích a ostatních plochách, podzemních vedeních a zařízeních na čerpací stanici společnosti Shell Czech Republic, a.s., nárok na náhradu škody tím není dotčen.
- Stavebník se zavazuje, že bude v průběhu stavby brát na zřetel zvýšené bezpečnostní riziko související s pracemi na čerpací stanici a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáčecích šachet (4,5 m), odvětrávání nádrží (2 m) a tankovacích stojanů (4,25 m).
- Stavebník uzavře se společností Shell Czech Republic a.s. smlouvu upravující podmínky práce v areálu ČS Shell a to minimálně 1 měsíc před zahájením výstavby.

**Správa železnic, s.o., souhrnné stanovisko ze dne 1. 3. 2023, zn. 6335/2023-SZ-OŘ BNO-OPS:**

- Z hlediska realizace a zásad organizace výstavby je nutné pouze třeba stavbu koordinovat se stavebním záměrem Správy železnic, který je připravován pod názvem „Rekonstrukce železničního uzlu Brno“.

**Technické sítě Brno, vyjádření ze dne 14. 4. 2023, zn. TSB/03240/2023:**

Zahájení vlastních prací oznamte správci VO.

Před započítím výkopových prací proveďte vytýčení stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení. Vytýčení objednejte alespoň 10 dní předem.

Investor a jím pověřený zhotovitel stavby jsou povinni učinit veškerá opatření proti poškození kabelů a zařízení VO stavebními pracemi.

Před zahájením prací přizvete 14 dní předem pracovníka TSB, a.s. na stavbu, kde bude sepsán protokol o stavu předávaného zařízení a budou dohodnuty další podmínky provozu VO po dobu stavby. Po skončení přizvete opět technika TSB, a.s. ke zpětnému převzetí zařízení VO. Tento protokol bude předložen při kolaudačním řízení. Splnění této podmínky požadujeme po investrovi (koordinátorovi) akce, který bude po dobu stavby odpovídat za splnění podmínek sepsaných protokolárně.

Se stávajícím kabelovým vedením AY KY, které je cca 30 let staré, není přípustné manipulovat, protože je kabel po manipulaci zdrojem častých poruch VO. V případě, že bude trasa výkopů vedena tak, že bude kabel VO obnažen 5 a více metrů, požadujeme provést přeložku celého kabelového pole VO na náklady investora. Tato podmínka bude upřesněna při provádění stavebních prací.

Při obnažení vedení VO nás přizvete ke kontrole uložení a neporušenosti izolace kabelů VO.

Je nutné dodržovat ustanovení normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Nad kabely VO, pojižděné těžkou stavební technikou, požadujeme položit silniční panely nebo ocelové pláty.

Zemní práce v blízkosti našeho zařízení a v okolí základů zařízení VO provádět ručně a se zvýšenou opatrností. Výkop provádějte min. 1m od stožáru VO.

Odkryté vedení VO musí být řádně zabezpečeno proti poškození. Před záhozem musí být přizván ke kontrole neporušenosti izolace vedení a uložení kabelů VO zástupce naší společnosti (oznámít alespoň jeden den předem). Z kontroly bude pořízen zápis. Za kontrolu nepovažujeme pořízení fotografií nebo videozáznamů. Pokud při náhodné kontrole zjistí pracovníci TSB, a.s., že tato kontrola nebyla provedena a obnažené kabely VO jsou již zasypány, budeme požadovat znovu odkrytí kabelové rýhy na náklady investora v celé délce dotčení VO a kontrolu kabelů VO před záhozem.

Jakékoliv poškození kabelů a zařízení VO ihned oznamte na dispečink TSB, a.s., Na opravy je třeba vystavit objednávku. V případě poškození kabelu VO bude na základě vyjádření pracovníků provozu TSB, a.s. vyměněno celé kabelové pole nebo bude provedena oprava kabelovou spojkou. Poškození

zařízení VO, které nebude nahlášeno TSB, a.s., bude posuzováno a řešeno jako škoda na veřejně prospěšném zařízení.

**T-Mobile CR, a.s., vyjádření ze dne 14. 2. 2023, č.j. E08584/23:**

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) a kabelová trasa elektropřípojky k základové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy,
- prokazatelné seznáení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené výkresové dokumentací,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.),
- řádně zabezpečit odkryté podzemní telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
- odpovídající ochrana kabelů a ochrana kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběhách podzemních telekomunikačních bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ.

**Veřejná zeleň města Brna, p.o., vyjádření ze dne 14. 2. 2023, zn. SI/ 40/173/23:**

- Umístění stromů nesmí být v kolizi s polohou inženýrských sítí.

**Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření zn. MW 9910217408518763 dne 19. 2. 2023:**

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone Czech Republic a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností se VVKS je povinen řídit se technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone Czech Republic a.s., je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone Czech Republic a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba Vodafone Czech Republic a.s.) a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací. Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.

Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy VVKS.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch apod.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od VVKS (vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 0,5 m od VVKS.

Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

19. Při výkopových pracích budou výkopy opatřeny zábradlím a budou řádně označeny.
20. Nebude poničena stávající vzrostlá zeleň, nebudou poničeny kořenové systémy vzrostlých stromů.
21. V případě, že bude nutné provést vykácení vzrostlé zeleně, bude vyžádán souhlas příslušného odboru (životní prostředí) příslušné městské části, v dostatečném předstihu před provedením kácení bude OSM jako správce vyrozuměn.
22. Po dobu provádění stavby bude na pozemcích dodržována čistota a pořádek.
23. V případě škod vzniklých při realizaci budou škody odstraněny po dokončení prací musí být veškerý přebytečný výkopek z pozemků odstraněn, na pozemcích nesmí zůstat žádná deponie vzniklá výkopovými pracemi.
24. Na pozemku p.č. 849/1 k.ú. Trnitá je na základě nájemní smlouvy č. 6315030016 umístěno reklamní zařízení společnosti Big Board Praha, a.s. – před započítáním musí být nájemní vztah upraven (popř. ukončení) – úpravy nájemních vztahů řeší Majetkový odbor MMB.
25. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky předány příslušným správcům dle charakteru pozemku.
26. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky 8/2009.
27. Výkopové práce na veřejném prostranství nesmí být realizovány v zimním období, tj. od 1. 12. kalendářního roku do 28. 2. následujícího kalendářního roku.
28. Stavba bude koordinována s těmito dalšími stavbami zařazenými v harmonogramu:
  - Rekonstrukce a dostavba budovy Opuštěná 4, Brno, investor GW Opuštěná 4 s.r.o., v realizaci
  - 3 Bloky Opuštěná, Brno - Trnitá, investor Karlín development II. s.r.o., realizace 2023 – 2024
  - NOVÁ ZVONÁŘKA, Polyfunkční městský projekt - I. ETAPA BLOK A, ul. Opuštěná, investor Nová Zvonařka s.r.o., realizace 2023 - 2025
  - Polyfunkční stavba Trnitá II, Bulvár, investor MS Trnitá 2, s.r.o., realizace 2023 – 2025.
29. Stavebník podá na OI MMB žádost o souhlas k záboru veřejného prostranství pro výkopové práce dle čl. 5 vyhlášky 8/2009 nejpozději 30 dnů před zahájením užívání veřejného prostranství.
30. Stavebník předá na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna zaměření skutečného provedení stavby.
31. Bude respektováno vyjádření provozovatele vodohospodářské infrastruktury společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (dále BVK) zn. BVK/05724/2023 ze dne 20.4.2023.
32. Budou respektována ochranná pásma vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.
33. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
34. Požadujeme respektovat ustanovení „Městských standardů pro vodovodní síť“ a „Městských standardů pro kanalizační zařízení“ a v nich uvedené normy.
35. Odtok dešťových vod z celkové plochy řešené lokality, vypouštěných do kanalizace pro veřejnou potřebu, nesmí překročit přípustné odtokové množství  $Q_{max} = 15,72 \text{ l/s}$  (specifický odtok  $10 \text{ l/s/ha}$ ).

36. Do splaškové kanalizace nebude možné odvádět žádné množství dešťových vod (do splaškové kanalizační přípojky nesmí být zaústěny dešťové vody).
37. Hodnoty znečištění vypouštěných odpadních vod musí odpovídat povoleným limitům dle Kanalizačního řádu statutárního města Brna.
38. Bude respektováno ustanovení "Městských standardů pro veřejné osvětlení města Brna".
39. Stavebník ohlásí vodoprávnímu úřadu Odboru VLHZ MMB (min. 15 dní předem) realizaci stavby v těchto fázích výstavby:
- v průběhu výstavby vodních děl, před zasypáním.
40. Po dokončení stavby požádá stavebník vodoprávní úřad o vydání kolaudačního souhlasu (v souladu s ust. § 122 stavebního zákona). Bez vydání kolaudačního souhlasu nesmí být stavba užívána. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník připojí: plnou moc v případě zastupování, vodoprávní povolení, ověřenou projektovou dokumentaci, geodetické zaměření skutečného provedení stavby včetně souřadnic Y, X v systému JTSK, potvrzení Odboru městské informatiky MMB o převzetí geodetické části dokumentace skutečného provedení, protokol závěrečné technické prohlídky kanalizační stoky pracovníky BVK, a.s., doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zejména protokol vodotěsnosti kanalizace, průzkum kanalizace TV kamerou, zprávu o provedené revizi kanalizace, certifikáty použitých materiálů a výrobků a prohlášení o shodě, zápis o kontrole křížení inženýrských sítí před záhozem, doklad o nakládání se stavebním odpadem, kopie stavebního deníku se zápisem kontrolní prohlídky vodoprávním úřadem, potvrzení o předání upravené komunikace správcem komunikace a o předání upravené plochy staveniště vlastníku pozemku, doklad o předání a převzetí stavby (investor/dodavatel) byl-li pořízen, a jiné. K závěrečné technické prohlídce stavby budou opatřena stanoviska dotčených orgánů, zejména Drážního úřadu.
41. Stavba vodního díla bude dokončena do **31. 12. 2026**.

---

## Odůvodnění

---

Odbor VLHZ MMB obdržel dne 29. 6. 2023 výše uvedenou žádost.

Podáním žádosti bylo zahájeno příslušné správní řízení.

Žádost nesplňovala náležitosti dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., stavebník byl vyzván k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno usnesením č. j. MMB/0322651/2023 ze dne 10. 7. 2023. Požadované doklady byly doloženy dne 18. 9. 2023.

Podle ust. § 115 odst. 8 vodního zákona, ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 47 odst. 1 správního řádu, oznámil vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB zahájení vodoprávního řízení ve výše uvedené věci všem známým účastníkům řízení i dotčeným orgánům, pozvánkou – veřejnou vyhláškou č.j. MMB/0442099/2022 ze dne 27. 9. 2023, kterou bylo stanoveno i ústní jednání na den 20. 10. 2023, s upozorněním, že na námítky, které nebudou sděleny nejpozději při ústním jednání, nebude možno podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona a podle ust. § 115 odst. 8 vodního zákona brát zřetel,

a jelikož jsou vodoprávnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhovaného záměru stavby, upustil vodoprávní úřad ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě samém.

Vodoprávní úřad upozornil účastníky na právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, vyjádřit v řízení své stanovisko, navrhopvat důkazy, nahlížet do spisu a činit jiné návrhy a úkony ve smyslu ust. § 36, 37, 38 správního řádu. Dále upozornil na právo podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům pro rozhodnutí.

Dále vodoprávní úřad v oznámení stanovil lhůtu pro seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí dne 27. 10. 2023.

Vodoprávní úřad upozornil účastníky na právo podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi bylo přímo dotčeno jejich vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, mohla ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o řízení s velkým počtem účastníků podle ust. § 144 správního řádu, bylo předmětné oznámení účastníkům řízení doručeno formou veřejné vyhlášky podle ust. § 113 odst. 3 stavebního zákona, v souladu s ust. § 25 správního řádu.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky proti vydání stavebního povolení.

#### **V rámci celého vodoprávního řízení bylo zjištěno:**

1. Projektovou dokumentaci stavby vypracoval Ing. Jaroslav Škola, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. autorizace ČKAIT 1006294.
2. K projektové dokumentaci se vyjádřily tyto dotčené orgány:
  - ZS Drážní úřad ze dne 24. 8. 2023, č. j. DUCR-51116/23/Nv
  - ZS MO ČR ze dne 28. 3. 2023, sp. zn. 1403188/2023-1322-OÚZ-BR
  - ZS OD KÚ Jmk ze dne 29. 5. 2023, č. j. JMK 78897/2023
  - stanovisko OŽP MMB ze dne 14. 3. 2023, č. j. MMB/0076378/2023/ZahPodmínky uvedené v jednotlivých vyjádřeních dotčených orgánů i účastníků řízení byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky účastníků řízení, jejichž dodržení bylo nutno ověřit před vydáním tohoto stavebního rozhodnutí, byly splněny.
3. K záměru stavby vodního díla bylo vydáno Úřadem městské části města Brna, Brno-střed, stavebním úřadem, územní rozhodnutí ze dne 18. 9. 2013 pod č.j. STU/01/0502840/000/045, které nabylo právní moci dne 25. 12. 2018. Souhlas výše uvedeného místně příslušného stavebního úřadu podle ust. § 15 stavebního zákona s vydáním vodoprávního povolení na předmětnou stavbu vodního díla pod č.j. MCBS/2023/0133698/ŠKAR ze dne 4. 8. 2023.

4. Posouzení vodoprávního úřadu:

Vzhledem k tomu, že stavebníkem navrhované řešení je technicky a ekonomicky zdůvodněné předloženou projektovou dokumentací a ostatními doklady, a nejsou ohroženy ani poškozeny vodohospodářské a ostatní veřejné zájmy ani dotčena práva účastníků, vyhověl vodoprávní úřad žádosti, jak je výše uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

5. Předpokládaná hodnota odstranění vodohospodářského díla činí **29,3416 mil. Kč.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků podle ust. § 144 správního řádu, bude tato písemnost doručována veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže výstavba nebude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.** Stavba nesmí být zahájena před nabytím právní moci tohoto rozhodnutí.

---

### Poučení

---


Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním učiněným u Odboru VLHZ MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává v potřebném počtu stejnopisů tak, aby jeden zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.



  
Ing. Hana Závodská  
pověřená vedením  
oddělení státní správy  
vodního hospodářství

POČET LISTŮ: 15

**Tento dokument bude zveřejněn na elektronické úřední desce MMB podle ust. §§ 25 a 26 správního řádu po dobu 15 dnů.**

OBDRŽÍ:

účastníci řízení

doručeno do vlastních rukou:

1. Atelier DPK, s.r.o., Šumavská 416/15, Brno (zástupce statutárního města Brna) – DS
2. Brněnské komunikace, a.s., Renneská třída 787/1a, Brno – DS
3. Shell Czech Republic, a.s., Antala Staška 2027/77, Praha – DS
4. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Brno – DS
5. Teplárny Brno, a.s., Okružní 828/25, Brno – DS
6. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, Brno – DS
7. CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Praha – DS
8. Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Brno – DS
9. Faster CZ, spol. s r.o., Jarní 44g, Brno – DS
10. GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Brno – DS
11. Nej.cz, s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 4 – DS
12. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno – DS
13. Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, Praha 8 – DS
14. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, Praha 4 – DS
15. Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 – DS
16. T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4 – DS
17. Technické sítě Brno, a.s., Barvířská 5, Brno – DS
18. Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 1013/16a, Brno – DS
19. Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, Praha 5 – DS

doručeno veřejnou vyhláškou:

20. vlastník pozemku p.č. 810/12 v k.ú. Trnitá
21. vlastník pozemku p.č. 811/1 v k.ú. Trnitá
22. vlastník pozemku p.č. 811/3 v k.ú. Trnitá
23. vlastník pozemku p.č. 812 v k.ú. Trnitá
24. vlastník pozemku p.č. 822/7 v k.ú. Trnitá
25. vlastník pozemku p.č. 822/8 v k.ú. Trnitá
26. vlastník pozemku p.č. 822/9 v k.ú. Trnitá
27. vlastník pozemku p.č. 822/10 v k.ú. Trnitá
28. vlastník pozemku p.č. 823/4 v k.ú. Trnitá
29. vlastník pozemku p.č. 828/1 v k.ú. Trnitá
30. vlastník pozemku p.č. 828/2 v k.ú. Trnitá
31. vlastník pozemku p.č. 828/5 v k.ú. Trnitá
32. vlastník pozemku p.č. 829 v k.ú. Trnitá

33. vlastník pozemku p.č. 830 v k.ú. Trnitá
34. vlastník pozemku p.č. 831/1 v k.ú. Trnitá
35. vlastník pozemku p.č. 831/2 v k.ú. Trnitá
36. vlastník pozemku p.č. 831/3 v k.ú. Trnitá
37. vlastník pozemku p.č. 831/6 v k.ú. Trnitá
38. vlastník pozemku p.č. 832/1 v k.ú. Trnitá
39. vlastník pozemku p.č. 832/2 v k.ú. Trnitá
40. vlastník pozemku p.č. 832/3 v k.ú. Trnitá
41. vlastník pozemku p.č. 832/4 v k.ú. Trnitá
42. vlastník pozemku p.č. 833/1 v k.ú. Trnitá
43. vlastník pozemku p.č. 833/2 v k.ú. Trnitá
44. vlastník pozemku p.č. 833/3 v k.ú. Trnitá
45. vlastník pozemku p.č. 834/1 v k.ú. Trnitá
46. vlastník pozemku p.č. 834/2 v k.ú. Trnitá
47. vlastník pozemku p.č. 834/3 v k.ú. Trnitá
48. vlastník pozemku p.č. 835/1 v k.ú. Trnitá
49. vlastník pozemku p.č. 835/2 v k.ú. Trnitá
50. vlastník pozemku p.č. 835/5 v k.ú. Trnitá
51. vlastník pozemku p.č. 836/1 v k.ú. Trnitá
52. vlastník pozemku p.č. 836/2 v k.ú. Trnitá
53. vlastník pozemku p.č. 837/1 v k.ú. Trnitá
54. vlastník pozemku p.č. 837/2 v k.ú. Trnitá
55. vlastník pozemku p.č. 838 v k.ú. Trnitá
56. vlastník pozemku p.č. 839 v k.ú. Trnitá
57. vlastník pozemku p.č. 840/1 v k.ú. Trnitá
58. vlastník pozemku p.č. 840/2 v k.ú. Trnitá
59. vlastník pozemku p.č. 841/1 v k.ú. Trnitá
60. vlastník pozemku p.č. 841/2 v k.ú. Trnitá
61. vlastník pozemku p.č. 841/3 v k.ú. Trnitá
62. vlastník pozemku p.č. 841/4 v k.ú. Trnitá
63. vlastník pozemku p.č. 841/5 v k.ú. Trnitá
64. vlastník pozemku p.č. 841/6 v k.ú. Trnitá
65. vlastník pozemku p.č. 841/7 v k.ú. Trnitá
66. vlastník pozemku p.č. 841/18 v k.ú. Trnitá
67. vlastník pozemku p.č. 841/19 v k.ú. Trnitá
68. vlastník pozemku p.č. 841/20 v k.ú. Trnitá
69. vlastník pozemku p.č. 841/21 v k.ú. Trnitá
70. vlastník pozemku p.č. 842/1 v k.ú. Trnitá
71. vlastník pozemku p.č. 842/2 v k.ú. Trnitá
72. vlastník pozemku p.č. 842/3 v k.ú. Trnitá
73. vlastník pozemku p.č. 842/5 v k.ú. Trnitá
74. vlastník pozemku p.č. 843/1 v k.ú. Trnitá
75. vlastník pozemku p.č. 843/2 v k.ú. Trnitá
76. vlastník pozemku p.č. 844/1 v k.ú. Trnitá

77. vlastník pozemku p.č. 844/2 v k.ú. Trnitá
78. vlastník pozemku p.č. 844/4 v k.ú. Trnitá
79. vlastník pozemku p.č. 845/1 v k.ú. Trnitá
80. vlastník pozemku p.č. 845/2 v k.ú. Trnitá
81. vlastník pozemku p.č. 845/3 v k.ú. Trnitá
82. vlastník pozemku p.č. 846/1 v k.ú. Trnitá
83. vlastník pozemku p.č. 846/2 v k.ú. Trnitá
84. vlastník pozemku p.č. 847/1 v k.ú. Trnitá
85. vlastník pozemku p.č. 847/2 v k.ú. Trnitá
86. vlastník pozemku p.č. 848 v k.ú. Trnitá
87. vlastník pozemku p.č. 849/2 v k.ú. Trnitá
88. vlastník pozemku p.č. 849/4 v k.ú. Trnitá
89. vlastník pozemku p.č. 849/5 v k.ú. Trnitá
90. vlastník pozemku p.č. 850/3 v k.ú. Trnitá
91. vlastník pozemku p.č. 850/4 v k.ú. Trnitá
92. vlastník pozemku p.č. 850/5 v k.ú. Trnitá
93. vlastník pozemku p.č. 850/6 v k.ú. Trnitá
94. vlastník pozemku p.č. 850/8 v k.ú. Trnitá
95. vlastník pozemku p.č. 851/2 v k.ú. Trnitá
96. vlastník pozemku p.č. 851/4 v k.ú. Trnitá
97. vlastník pozemku p.č. 852/2 v k.ú. Trnitá
98. vlastník pozemku p.č. 852/4 v k.ú. Trnitá
99. vlastník pozemku p.č. 856/1 v k.ú. Trnitá
100. vlastník pozemku p.č. 856/2 v k.ú. Trnitá
101. vlastník pozemku p.č. 856/4 v k.ú. Trnitá
102. vlastník pozemku p.č. 856/6 v k.ú. Trnitá
103. vlastník pozemku p.č. 856/7 v k.ú. Trnitá
104. vlastník pozemku p.č. 856/8 v k.ú. Trnitá
105. vlastník pozemku p.č. 856/9 v k.ú. Trnitá
106. vlastník pozemku p.č. 857/2 v k.ú. Trnitá
107. vlastník pozemku p.č. 858 v k.ú. Trnitá
108. vlastník pozemku p.č. 917/4 v k.ú. Trnitá
109. vlastník pozemku p.č. 917/5 v k.ú. Trnitá
110. vlastník pozemku p.č. 917/6 v k.ú. Trnitá
111. vlastník pozemku p.č. 917/7 v k.ú. Trnitá
112. vlastník pozemku p.č. 917/10 v k.ú. Trnitá
113. vlastník pozemku p.č. 917/15 v k.ú. Trnitá
114. vlastník pozemku p.č. 917/17 v k.ú. Trnitá
115. vlastník pozemku p.č. 923/1 v k.ú. Trnitá
116. vlastník pozemku p.č. 923/3 v k.ú. Trnitá
117. vlastník pozemku p.č. 924/1 v k.ú. Trnitá
118. vlastník pozemku p.č. 924/8 v k.ú. Trnitá
119. vlastník pozemku p.č. 924/9 v k.ú. Trnitá
120. vlastník pozemku p.č. 925/1 v k.ú. Trnitá

121. vlastník pozemku p.č. 925/2 v k.ú. Trnitá
122. vlastník pozemku p.č. 925/3 v k.ú. Trnitá
123. vlastník pozemku p.č. 925/4 v k.ú. Trnitá
124. vlastník pozemku p.č. 925/5 v k.ú. Trnitá
125. vlastník pozemku p.č. 926/1 v k.ú. Trnitá
126. vlastník pozemku p.č. 926/3 v k.ú. Trnitá
127. vlastník pozemku p.č. 926/4 v k.ú. Trnitá
128. vlastník pozemku p.č. 927/1 v k.ú. Trnitá
129. vlastník pozemku p.č. 933/2 v k.ú. Trnitá
130. vlastník pozemku p.č. 934/2 v k.ú. Trnitá
131. vlastník pozemku p.č. 934/7 v k.ú. Trnitá
132. vlastník pozemku p.č. 939/1 v k.ú. Trnitá
133. vlastník pozemku p.č. 939/2 v k.ú. Trnitá
134. vlastník pozemku p.č. 940 v k.ú. Trnitá
135. vlastník pozemku p.č. 941/1 v k.ú. Trnitá
136. vlastník pozemku p.č. 941/5 v k.ú. Trnitá
137. vlastník pozemku p.č. 966/1 v k.ú. Trnitá
138. vlastník pozemku p.č. 966/2 v k.ú. Trnitá
139. vlastník pozemku p.č. 966/3 v k.ú. Trnitá
140. vlastník pozemku p.č. 966/4 v k.ú. Trnitá
141. vlastník pozemku p.č. 966/5 v k.ú. Trnitá
142. vlastník pozemku p.č. 966/7 v k.ú. Trnitá
143. vlastník pozemku p.č. 966/8 v k.ú. Trnitá
144. vlastník pozemku p.č. 966/10 v k.ú. Trnitá
145. vlastník pozemku p.č. 967/1 v k.ú. Trnitá
146. vlastník pozemku p.č. 967/5 v k.ú. Trnitá
147. vlastník pozemku p.č. 967/11 v k.ú. Trnitá
148. vlastník pozemku p.č. 967/16 v k.ú. Trnitá
149. vlastník pozemku p.č. 967/19 v k.ú. Trnitá
150. vlastník pozemku p.č. 967/20 v k.ú. Trnitá
151. vlastník pozemku p.č. 968/4 v k.ú. Trnitá
152. vlastník pozemku p.č. 968/5 v k.ú. Trnitá
153. vlastník pozemku p.č. 969 v k.ú. Trnitá
154. vlastník pozemku p.č. 970 v k.ú. Trnitá
155. vlastník pozemku p.č. 971/1 v k.ú. Trnitá
156. vlastník pozemku p.č. 971/6 v k.ú. Trnitá
157. vlastník pozemku p.č. 971/7 v k.ú. Trnitá
158. vlastník pozemku p.č. 971/8 v k.ú. Trnitá
159. vlastník pozemku p.č. 971/11 v k.ú. Trnitá
160. vlastník pozemku p.č. 971/14 v k.ú. Trnitá
161. vlastník pozemku p.č. 972/1 v k.ú. Trnitá
162. vlastník pozemku p.č. 972/5 v k.ú. Trnitá
163. vlastník pozemku p.č. 973/11 v k.ú. Trnitá
164. vlastník pozemku p.č. 973/12 v k.ú. Trnitá

165. vlastník pozemku p.č. 974/2 v k.ú. Trnitá
166. vlastník pozemku p.č. 974/7 v k.ú. Trnitá
167. vlastník pozemku p.č. 974/9 v k.ú. Trnitá
168. vlastník pozemku p.č. 974/16 v k.ú. Trnitá
169. vlastník pozemku p.č. 974/17 v k.ú. Trnitá
170. vlastník pozemku p.č. 974/30 v k.ú. Trnitá
171. vlastník pozemku p.č. 974/39 v k.ú. Trnitá
172. vlastník pozemku p.č. 974/43 v k.ú. Trnitá
173. vlastník pozemku p.č. 974/44 v k.ú. Trnitá
174. vlastník pozemku p.č. 974/45 v k.ú. Trnitá
175. vlastník pozemku p.č. 976/1 v k.ú. Trnitá
176. vlastník pozemku p.č. 976/13 v k.ú. Trnitá
177. vlastník pozemku p.č. 976/18 v k.ú. Trnitá
178. vlastník pozemku p.č. 977/1 v k.ú. Trnitá
179. vlastník pozemku p.č. 977/7 v k.ú. Trnitá
180. vlastník pozemku p.č. 977/8 v k.ú. Trnitá
181. vlastník pozemku p.č. 977/9 v k.ú. Trnitá
182. vlastník pozemku p.č. 977/10 v k.ú. Trnitá
183. vlastník pozemku p.č. 977/11 v k.ú. Trnitá
184. vlastník pozemku p.č. 977/12 v k.ú. Trnitá
185. vlastník pozemku p.č. 977/13 v k.ú. Trnitá
186. vlastník pozemku p.č. 977/14 v k.ú. Trnitá
187. vlastník pozemku p.č. 977/21 v k.ú. Trnitá
188. vlastník pozemku p.č. 977/22 v k.ú. Trnitá
189. vlastník pozemku p.č. 977/23 v k.ú. Trnitá
190. vlastník pozemku p.č. 978/1 v k.ú. Trnitá
191. vlastník pozemku p.č. 978/8 v k.ú. Trnitá
192. vlastník pozemku p.č. 978/9 v k.ú. Trnitá
193. vlastník pozemku p.č. 981/1 v k.ú. Trnitá
194. vlastník pozemku p.č. 981/3 v k.ú. Trnitá
195. vlastník pozemku p.č. 981/4 v k.ú. Trnitá
196. vlastník pozemku p.č. 981/6 v k.ú. Trnitá
197. vlastník pozemku p.č. 984/2 v k.ú. Trnitá
198. vlastník pozemku p.č. 985/1 v k.ú. Trnitá
199. vlastník pozemku p.č. 985/2 v k.ú. Trnitá
200. vlastník pozemku p.č. 985/3 v k.ú. Trnitá
201. vlastník pozemku p.č. 985/4 v k.ú. Trnitá
202. vlastník pozemku p.č. 985/5 v k.ú. Trnitá
203. vlastník pozemku p.č. 985/6 v k.ú. Trnitá
204. vlastník pozemku p.č. 986/1 v k.ú. Trnitá
205. vlastník pozemku p.č. 1338/1 v k.ú. Staré Brno
206. vlastník pozemku p.č. 1340/1 v k.ú. Staré Brno
207. vlastník pozemku p.č. 1340/2 v k.ú. Staré Brno
208. vlastník budovy č.p. 468 na pozemku p.č. 856/4 v k.ú. Trnitá

- 209. vlastník budovy č.p. 471 na pozemku p.č. 917/15 v k.ú. Trnitá
- 210. vlastník budovy č.p. 544 na pozemcích p.č. 933/2 a p. č. 974/2 v k.ú. Trnitá
- 211. vlastník budovy č.p. 546 na pozemku p.č. 934/7 v k.ú. Trnitá
- 212. vlastník budovy č.p. 9 na pozemku p.č. 939/2 v k.ú. Trnitá
- 213. vlastník budovy č.p. 447 na pozemku p.č. 967/5 v k.ú. Trnitá
- 214. vlastník budovy č.p. 227 na pozemku p.č. 969 v k.ú. Trnitá
- 215. vlastník budovy č.p. 956 na pozemku p.č. 1340/1 v k.ú. Staré Brno
- 216. vlastník budovy bez č.p./č.e. na pozemku p.č. 1340/2 v k.ú. Staré Brno

**NA VĚDOMÍ:**

dotčené orgány

- 217. ÚMČ Brno-střed, stavební úřad – DS
- 218. Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 1, Praha – DS
- 219. Drážní úřad, Nerudova 1, Olomouc – DS
- 220. Krajský úřad Jmk, Odbor dopravy – DS
- 221. Odbor památkové péče MMB
- 222. Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství MMB, oddělení zemědělství
- 223. Odbor životního prostředí MMB

ostatní:

- 224. Majetkový odbor MMB
- 225. Odbor investiční MMB
- 226. Odbor správy majetku MMB

**PŘÍLOHA:**

- 1x Projektová dokumentace (po nabytí právní moci)